



Kontakt dla mediów:
e-mail: media@parp.gov.pl

Informacja prasowa
Warszawa, 21.07.2025 r.

Transport miejski w Lublinie zostanie zmodernizowany – kolejna umowa już podpisana!

Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) właśnie zawarła umowę z Gminą Lublin na realizację projektu dotyczącego rozwoju zintegrowanego systemu transportu publicznego na terenie tego miasta. W ramach działania „Zrównoważona mobilność miejska – nabór niekonkurencyjny”, finansowanego z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej, projekt otrzyma wsparcie w wysokości ponad 190 mln zł. Nowa infrastruktura w Lublinie ma powstać do końca września 2029 roku.

– Zawarcie umowy na realizację tego projektu to kolejny istotny krok w kierunku nowoczesnej, zrównoważonej mobilności miejskiej. Kompleksowe działania w zakresie rozbudowy, przebudowy i modernizacji infrastruktury transportowej pozwolą na lepszą integrację systemów transportowych w całym miejskim obszarze funkcjonalnym. To inwestycja w bardziej konkurencyjny i efektywny system komunikacji poprawiający jakość życia mieszkańców, ich bezpieczeństwo oraz ochronę środowiska – **mówi Maciej Berliński, dyrektor Departamentu Projektów Infrastrukturalnych w PARP.**

Lublin idzie w stronę zrównoważonej mobilności miejskiej!

Celem projektu „Rozwój zintegrowanego systemu transportu publicznego na terenie miasta Lublin” jest podniesienie jakości transportu publicznego i jednocześnie zmniejszenie kosztów jego funkcjonowania. Wnioskodawca zaplanował **realizację 13 zadań**, w tym m.in. :

- zakup bezemisyjnego taboru,
- budowę węzła przesiadkowego, zintegrowanego z infrastrukturą kolejową,
- przebudowę pętli autobusowych,

- budowę parkingów „Bike&Ride”, „Kiss&Ride”, „Park&Ride” na obrzeżach miasta,
- budowę/przebudowę infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej,
- rozbudowę systemu dynamicznej informacji pasażerskiej;
- budowę i rozbudowę infrastruktury: buspasów, ścieżek rowerowych, chodników,
- instalację nowego oświetlenia, monitoringu oraz przebudowę skrzyżowań wraz z sygnalizacją świetlną i ich integrację z systemem ITS.

Całkowity **koszt inwestycji to 349 325 952,05 zł**, a **kwota dofinansowania** ze środków unijnych wyniesie **190 701 000,00 zł**.

W efekcie realizacji projektu nastąpi integracja poszczególnych gałęzi transportu, w tym drogowego i kolejowego. **Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych w Lublinie ma wynieść ponad 45 km, a trolejbusowych prawie 5 km.**

Dodatkowo miasto zamierza zakupić 15 nowych autobusów zeroemisyjnych. Przewidywany jest również znaczny wzrost użytkowników infrastruktury rowerowej – zaplanowano **budowę 100 stanowisk postojowych w obiektach „Ride&Bike”**.

Z myślą o dostępności – transport przyjazny dla wszystkich

Realizacja projektu nie tylko uzupełni istniejącą infrastrukturę o nowe, konkurencyjne elementy, lecz także poprawi dostępność przestrzeni miejskiej dla wszystkich użytkowników.

Zakupiony tabor będzie w pełni dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz rodzin z dziećmi. Nowe pojazdy niskopodłogowe zostaną wyposażone w rozwiązania ułatwiające dostęp, takie jak: wydzielona przestrzeń na wózki dziecięce i inwalidzkie, zawieszenie z funkcją „przyklęku” (obniżenia podłogi na przystanku), ręcznie odkładane rampy dla wózków oraz system informacji pasażerskiej z tablicami LED i komunikatami głosowymi, **ułatwiającymi orientację osobom niedowidzącym i niewidomym.**

Dostępność zostanie zapewniona również w nowo budowanej i przebudowywanej infrastrukturze. Chodniki będą miały odpowiednią szerokość, w rejonie przejść dla pieszych i przystanków zastosowane zostaną płytki wskaźnikowe, a sygnalizacja świetlna będzie wspomagana systemem akustycznym. Na przystankach i w punktach sprzedaży biletów pojawią się czytelne wyświetlacze o wysokim kontraście oraz biletomaty **dostosowane pod względem wysokości i funkcjonalności do potrzeb osób z ograniczoną mobilnością.**

Lublin umacnia swoją pozycję miasta przyjaznego mieszkańcom i dąży do tworzenia przestrzeni publicznej dostępnej dla każdego. W ramach realizacji projektu **liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami ma wynieść 86 szt.**

Zakres i cel działania

Celem działania „Zrównoważona mobilność miejska – nabór niekonkurencyjny” jest wsparcie projektów zakresu ekologicznych, zintegrowanych systemów mobilności miejskiej (obejmujących transport miejski i aktywne formy mobilności), przyczyniające się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń, hałasu i zwiększenia efektywności przemieszczania się w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.

Wsparcie wyniesie **do 85%** wartości projektu, co oznacza, że wkład własny to **co najmniej 15%** całkowitego kosztu projektu.

Dofinansowanie można przeznaczyć na:

- 1) zakup bezemisyjnego taboru tramwajowego, trolejbusowego lub autobusowego;
- 2) budowę, przebudowę i modernizację infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego i komplementarnych form mobilności;
- 3) digitalizację systemu mobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.

Beneficjentami projektów mogą zostać miasta wojewódzkie oraz miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze liczące powyżej 100 tys. mieszkańców wraz z ich obszarami funkcjonalnymi, w ramach makroregionu Polski Wschodniej: Lublin, Białystok, Rzeszów, Kielce, Olsztyn, Elbląg, Radom.

Więcej informacji na temat działania „Zrównoważona mobilność miejska - nabór niekonkurencyjny” znajduje się na stronie [PARP](#).



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



 **PARP**
Grupa PFR